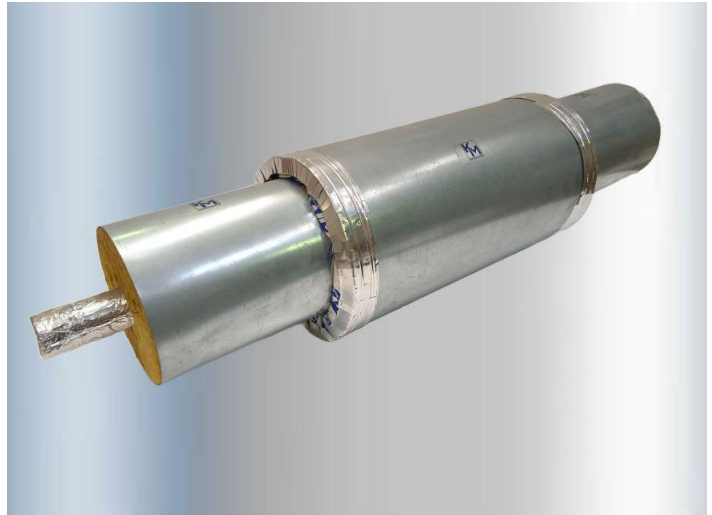


## **KM-CTI/A-B** **COQUILLA CUBRETIRANTE** **RESISTENTE AL FUEGO**

## **KM-CTE/A-B** **COQUILLE CUBRENSOR** **RESISTENTE AL FUEGO**



### **DESCRIPCIÓN**

El cubretirante resistente al fuego **KM-CTI/A-B** es una protección contrafuego de elementos estructurales, hecho de un inserto preformado de fibra mineral. Una cáscara de acero galvanizado cerrado con 4 tornillos autorroscantes. El cubretensor resistente al fuego **KM-CTE/A-B** es una protección contrafuego de un tensor estructural, hecho con 4 capas. Cada capa es hecha por una envoltura en tejido de fibra mineral, rellena con un fieltro agujado biosoluble ecológico para elevada temperatura (128 kg/ m<sup>3</sup>) entre dos hojas de papel ceramic con 1 mm de espesor. Una cáscara abierta de acero galvanizado cerrado con 3 tornillos autorroscantes, contiene el todo.

### **FORMADO**

Cubretirante resistente al fuego **KM-CTI/A-B**, 1000 mm largo; D. 100 mm/160 mm, d. 38 mm

Cubretensor resistente al fuego **KM-CTE/A-B**, 400 mm largo; D. 150 mm/210 mm

### **FUNCIONALIDAD**

El cubretirante **KM-CTI/A-B** y el cubretensor resistente al fuego **KM-CTE/A-B** resistentes al fuego protegen el tirante y el tensor para paredes exstructurales, contra el fuego.

### **APLICACIÓN**

El cubretirante resistente al fuego **KM-CTI/A-B** es abierto en la dirección longitudinal y es enrollado entorno a el tirante de proteger. La cáscara de acero galvanizado externa es fijada con 4 tornillos autorroscantes. Sobreponer la cáscara del cubretirante sucesivo acerca de 50 mm, colocando desalineadas todas las juntas de cubretirantes. Completada la protección de las dos sección de los cubretirantes, el cubretensor debe ser protegido con el cubretensor resistente al fuego **KM-CTE/A-B** y fijado con 3 tornillos autorroscantes. Los dos terminales del cubretensor resistente al fuego **KM-CTE/A-B** se cerrarán con elemento preformado abiesrto fijado a la cáscara con 2 tornillos autorroscantes.

## CERTIFICACIONES

Resistencia al fuego **KM-CTI/CTE-A R60; KM-CTI/CTE-B R90/120** según la Relación Técnica de Cálculo Estimativo Nr. FS528A19 del 26.06.2019, correspondiente a los resultados de la prueba experimental por el CSI Nr. 0009/DC/RFM/19 del 26.06.2019, con referencia a la Norma Europea EN13501-2, EN13381-2, 3, 4, 5, 6, 7 y DM del 16.02.2007.

## DATOS TÉCNICOS KM-CTI/A-B

<b>Cáscara:</b>	acero galvanizado
<b>Elemento interior:</b>	inserto preformado de fibra mineral
<b>Longitud:</b>	1000 mm
<b>Diámetros:</b>	D. 100/160 mm, d. 38 mm
<b>Espesor:</b>	30/60 mm
<b>Densidad:</b>	100 kg/m <sup>3</sup>
<b>Résistencia térmica:</b>	0.039 $\lambda$ at 50°C, 0.050 $\lambda$ at 150°C, 0.065 $\lambda$ at 250 °C, 0.087 $\lambda$ at 350°C
<b>Almacenamiento:</b>	en lugar cerrado, no expuesto a la intemperie
<b>Transporte:</b>	ninguna restricción ninguna restricción ICAO/IATA-DGR (no poner en contacto con productos comestibles)

## DATOS TÉCNICOS KM-CTE/A-B

<b>Cáscara:</b>	acero galvanizado
<b>Elemento interior:</b>	4 capas; cada una: tejido en fibra mineral, con un compuesto de agujado biosoluble ecológico para elevada temperatura (128 kg/ m <sup>3</sup> ) entre dos hojas de papel ceramic con 1 mm de espesor
<b>Longitud:</b>	400 mm
<b>Diámetros:</b>	D. 150/210 mm
<b>Reacción peligrosa:</b>	ninguna (Disposición Europea Q 97/69/EC)
<b>Almacenamiento:</b>	en lugar cerrado, no expuesto a la intemperie
<b>Transporte:</b>	ninguna restricción ninguna restricción ICAO/IATA-DGR (no poner en contacto con productos comestibles)

**ULTERIORES INFORMACIONES** no requiere precauciones para el empleo

<b>Efecto agudo:</b>	ninguno
<b>Toxicidad:</b>	ninguna
<b>Clasificación/Etiquetado:</b>	ningun etiquetado especial según Federal German Regulation Dangerous Substances del 26 Agosto 1986 y según las Directivas CEE
<b>Símbolos y indicaciones:</b>	ninguno
<b>Frases de peligro:</b>	ninguna
<b>Indicaciones de prudencia:</b>	ninguna